

ПРИМОПРЕДАЈА ХЕЛИКОПТЕРА Ми-17 НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ЈАЧАЊЕ ТРАНСПОРТНЕ



Председник Владе Александар Вучић, министар одбране Зоран Ђорђевић, министри унутрашњих послова и правде Небојша Стефановић и Никола Селаковић, заменик начелника Генералштаба генерал-потпуковник Јовица Драганић и командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, присуствовали су примопредaji хеликоптера Ми-17 В5 између Министарства одбране Републике Србије и Министарства одбране Руске Федерације. Хеликоптери су из Русије у раним јутарњим часовима, на Видовдан, допремљени транспортним авионом на аеродром „Никола Тесла”.

Генерал Живак истакао је да је то велики дан за наше РВ и ПВО, јер су после више деценија испоручена два хеликоптера Ми-17 В5, који ће појачати транспортне капацитете

важне за извршење редовних задатака Војске, а и за подршку цивилним структурама.

– Важно је и за наше људе, који су изузетно задовољни, јер виде да се нешто мења набоље, да се опремање наставља и да ће се и даље одвијати у складу с нашим потребама и могућностима – нагласио је командант, додајући да је одређен број припадника из летачког и техничког састава обучен за употребу и експлоатацију тих ваздухоплова, те да су обезбеђени услови да хеликоптери после пријема и техничких проба буду уведени у наоружање и даље коришћење у РВ и ПВО.

Према речима премијера Вучића, испорука је вредна 25.349.000 евра, са резервним деловима. Он је изразио

ПОМОЋ ЦИВИЛНОМ
СТАНОВНИШТВУ

Одговарајући на новинарска питања, генерал Живак рекао је да су, када је реч о помоћи цивилном становништву, пројектовани транспортни капацитети осам транспортних хеликоптера, и нагласио:

– Имамо шест транспортних хеликоптера Ми-8 и они су на заласку каријере, старости 35 година, а сада смо добили два нова. Наш план и процена је да то буде од шест до осам хеликоптера по динамици која буде могућа. Тренутно радимо ремонт два транспортна ваздухоплова у иностранству која ће да допринесу повећању транспортних капацитета унутар земље, али и за потребе подршке наших снага које се налазе у оквиру мировних операција. Реч је о авиону Ан-26.



АВИЈАЦИЈЕ

На аеродром „Никола Тесла” транспортним авионом допремљена су из Русије два нова хеликоптера Ми-17 В5, набављена за потребе наше војске и биће појачање њених транспортних капацитета. Током пробних летова првих дана јула они ће запарати небо над аеродромом „Батајница”.

захвалност Министарству одбране, „Југоимпорту СДПР” и СМАТСА-и, као и свима који су помогли приликом куповине.

– Захвалан сам и поносан на ове људе јер сам код њих видео срећу и задовољство, јер су после 36 година добили нове хеликоптере у транспортној авијацији. Бићу отворенији од генерала Живака, који је скроман и који каже да морамо да пратимо своје могућности, али снажнија српска економија моћи ће да јача српску Војску и то је оно што ће бити тренд у наредном периоду – истакао је премијер, додајући да се улажу напори како би се до краја године поправио положај припадника Војске Србије и повећала њихова примања.

Говорећи о плановима опремања РВ и ПВО, премијер Вучић, оцењујући стање ловачке авијације као критично, најавио је да се и у том домену очекују побољшања, те да ће већ у буџету за 2017. годину планирати значајнија средства за набавку углавном ваздухоплова типа МиГ-29 М2.

Истакао је да је ситуација нешто боља када је реч о борбеној авијацији, а с борбеним хеликоптерима постоје проблеми око набавке резервних делова и убојних средстава, али ће се и то решавати у наредном периоду.

– А када је реч о противваздухопловној одбрани и радарским системима, мораћемо да набавимо тродимензионалне радаре ВОЈИН и да унапредимо и усавршимо нашу противваздухопловну одбрану ракетама средњег домета и верујем да ћемо за то имати снаге наредне три године – оценио је председник Владе, додајући да ресурси ловачке авијације истичу 2018. и 2019. године, па се мора започети ремонт.

Војска Србије, према његовим речима, биће боље опремљена и модернија, а током наредне године, како је најавио, планира се увођење у употребу система НОРА, „лазара 3”, те набавка најсавременије опреме за 1.500 војника.

– У оваквим савременим околностима ми морамо да водимо рачуна о безбедности наше земље – поручио је премијер Вучић.

Ротори на хеликоптерима биће постављени у наредних неколико дана, а 1. и 4. јула биће изведени и пробни летови, после чега улазе у НВО Војске Србије. ■

Биљана МИЉИЋ
Снимио Игор САЛИНГЕР

БОЉА ОПРЕМА ЗА СВЕ УСЛОВЕ ЛЕТЕЊА

9

Говорећи о техничким карактеристикама нових хеликоптера, старији водник прве класе Зоран Цогољевић, летач техничар из групе припадника Војске Србије који су боравили на обуци за тај тип ваздухоплова у Казању у Русији, истакао је да је Ми-17 В5 вишенаменски транспортни хеликоптер, намењен за превоз људи и технике, за задатке из домена треће мисије Војске, службу трагања и спасавања, гашења пожара, те за медицинску евакуацију.

– За разлику од оних које смо до сада имали, овај хеликоптер је много боље опремљен уређајима за летење ноћу у повољним и сложеним метео-условима, метеорадаром, као и GPS уређајем интегрисаним са другим системима. Тактичко-техничке карактеристике доста су сличне као код хеликоптера Ми-17, који већ имамо, снага мотора је 2.200 КС, максимална брзина је 250 km/h, а носивост је 4 t унутра и исто толико на брави спољног терета.

Према његовим речима, тај ваздухоплов опремљен је за ношење унесређених бочном дизалицом, носивости 300 kg и може да подигне двоје људи из било ког места, ако је то неопходно. Фабрички је опремљен и справама за ноћно осматрање, што значи да се може летети без икакве спољне видљивости са кацигама и наочарима, које наши ваздухопловци поседују.

– Опремљен је још и виброгаситељима, рампом за утовар терета са задње стране, а за разлику од хеликоптера које има Војска, овај модел има и врата са бочне стране, што омогућава лакше укрцавање и искрцавање људи и технике – нагласио је старији водник прве класе Цогољевић, додајући да је декларисана носивост 24 војника под пуном опремом или 28 људи без опреме у теретном простору.

